

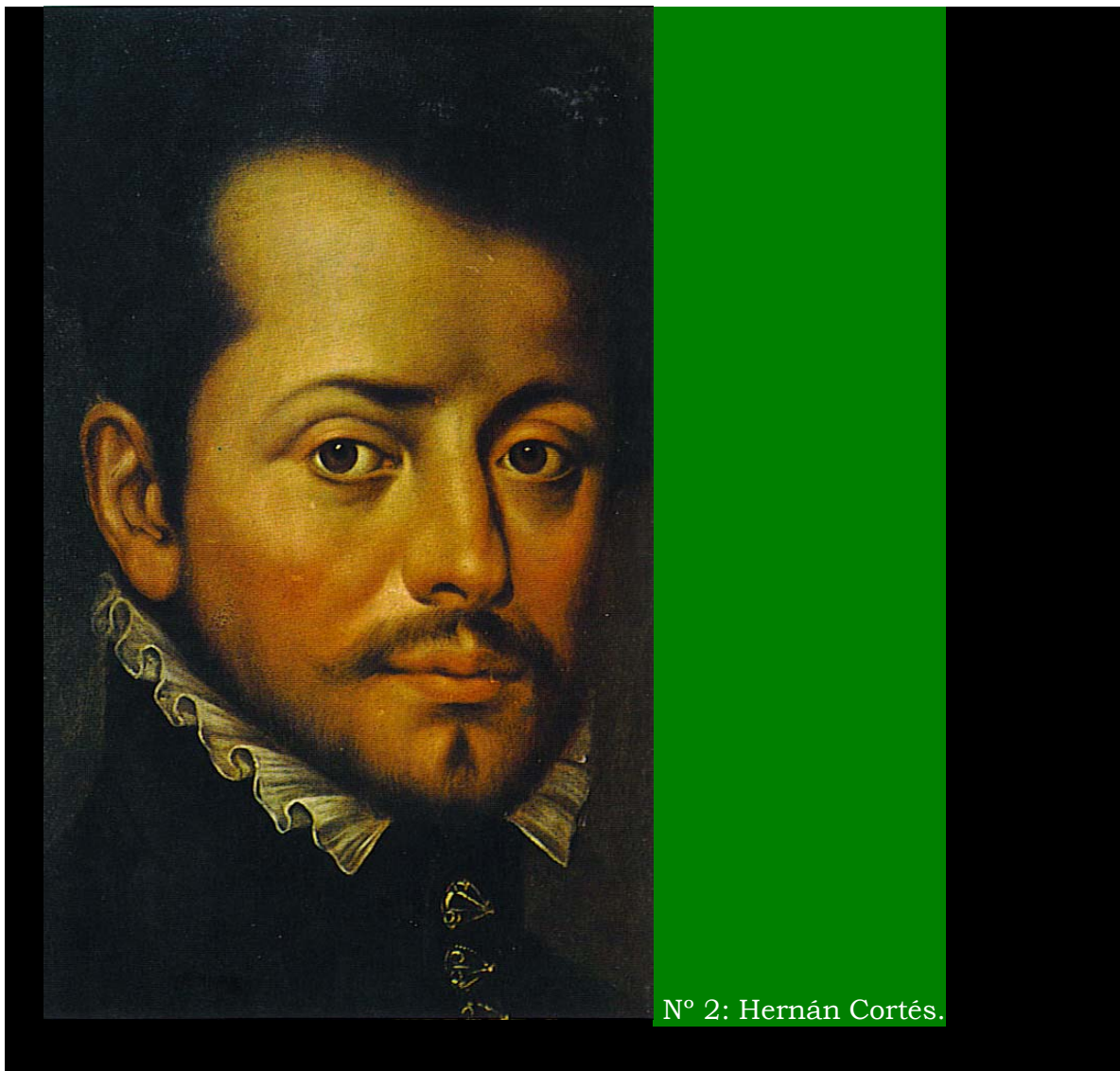


Nº 1

Colima de la Nueva España en la cartografía del siglo XVI

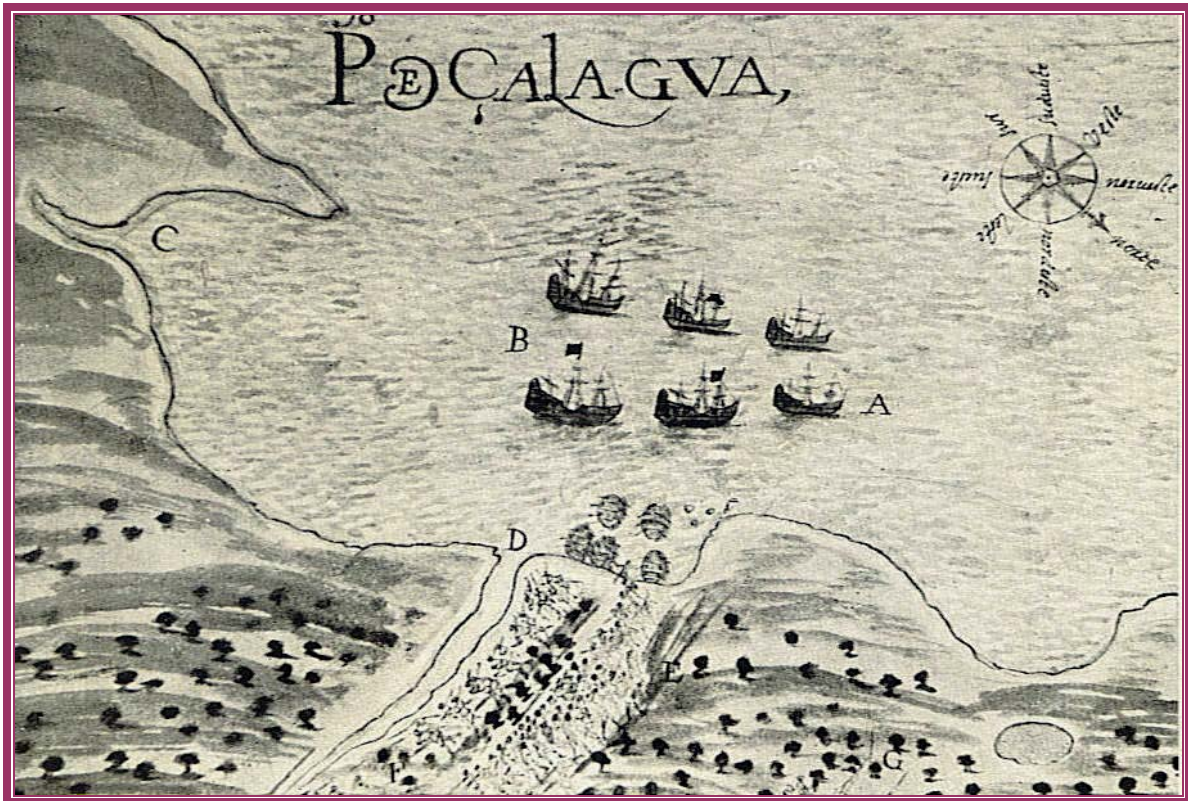
José Miguel Romero de Solís

Si bien ya se había descubierto la **Mar del Sur** y venía trabajándose en el puerto de **Zacatula**, en la desembocadura del hoy nombrado **río Balsas**, fue Gonzalo de Sandoval quien, en 1523, llegó por primera vez a lo que hoy conocemos por **Manzanillo**.¹



¹ Este ensayo complementa de alguna manera un trabajo anterior: José Miguel Romero de Solís, *Colima marinera en el siglo XVI*. Colima, Archivo Histórico del Municipio de Colima, 1994 (Pretextos, textos y contextos, 9).

Es muy posible que el mismo Gonzalo de Sandoval recorriera la costa y descubriera las ensenadas de **Salahua** y **Santiago** e, incluso, llegara a **Cihuatlán**.



Nº 3: Puerto de Salagua (Nicolás de Cardona, 1632).

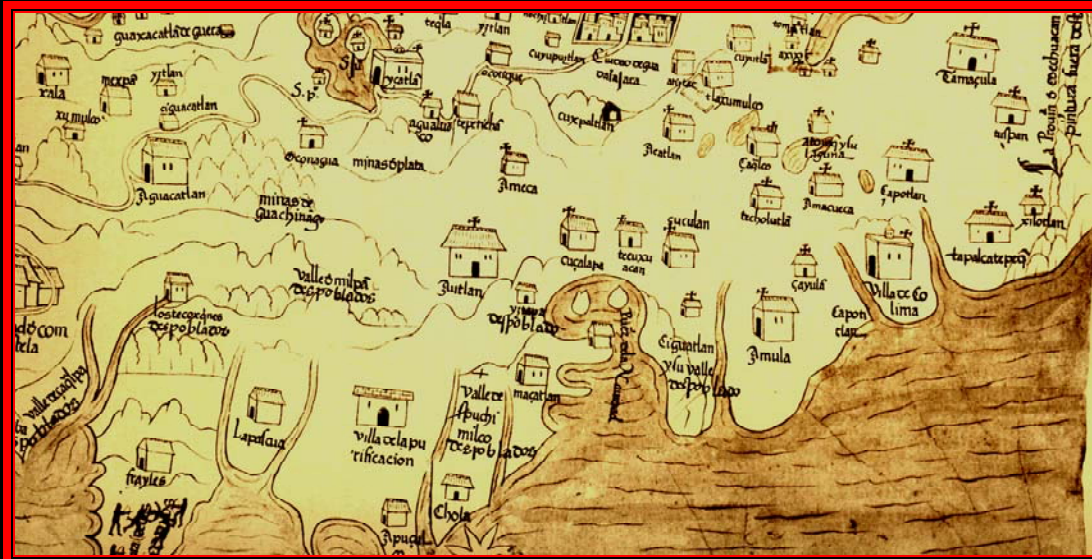
De todo ello informó a Hernán Cortés, como éste relata en su *IV Carta de Relación* (15 de octubre de 1524):

Trajo [Sandoval] nueva de un muy buen puerto que en aquella costa se había hallado, de que holgué mucho, porque hay pocos.

Según “los señores de la **provincia de Ciguatán**”, en las inmediaciones de este “muy buen puerto”, había

una isla toda poblada de mujeres, sin varón ninguno, y que en ciertos tiempos van de la tierra firme hombres, con los cuales han acceso; y las que quedan preñadas, si paren mujeres, las guardan, y si hombres, los echan de su compañía; y que esta isla está [a] diez jornadas de esta provincia, y que muchos de ellos han ido allá y la han visto.²

A partir de este momento, Cortés incluyó este paisaje y estas posibilidades a su gran proyecto marítimo. Por tal motivo, dio a su pariente Francisco Cortés, a la sazón teniente de gobernador en la Villa de Colima, para que encabezara una expedición descubridora.



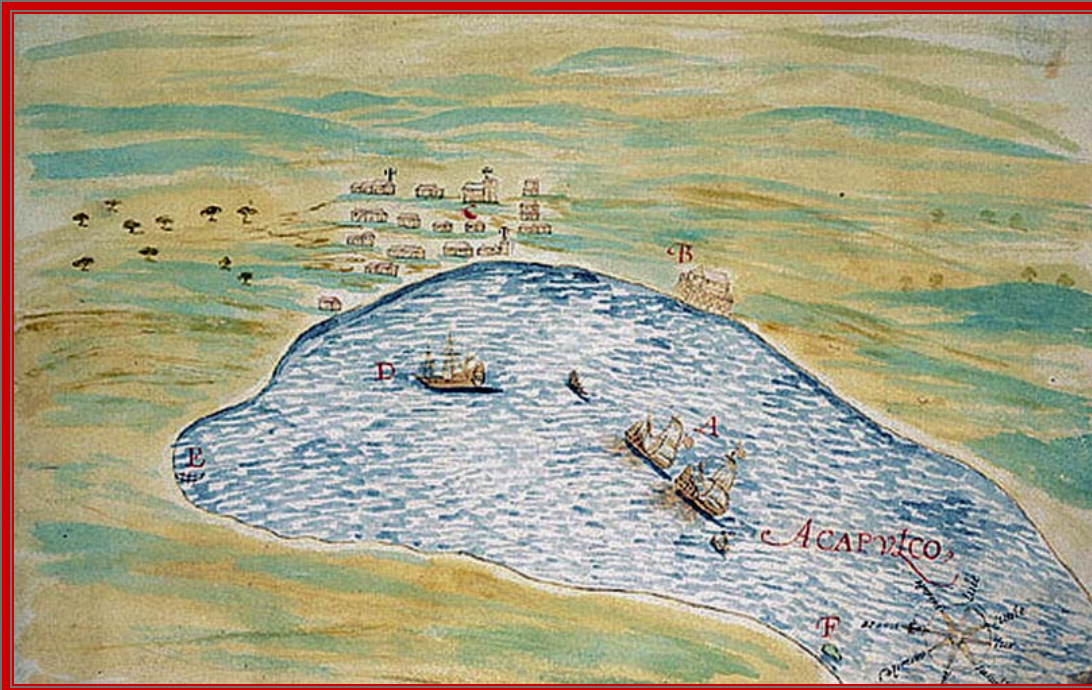
Nº 4: Fronteras entre Nueva Galicia y Nueva España (1550).

Aquella avanzada, salida de la **Villa de Colima** a fines de 1524, descubrió el **puerto de la Navidad**, atravesó

² IV Carta de Relación (15 de octubre, 1524), en: Hernán Cortés, *Cartas de Relación*. Nota preliminar de Manuel Alcalá. México, Porrúa, 1960. ("Sepan cuántos...", 7), 154.

por primera vez tierras de lo que hoy son de los estados de **Jalisco** y **Nayarit**, llegando poco más arriba de **Te-pic**, de donde regresó por la costa, hasta la Villa de Colima (pascua de 1525).

Así, el territorio dependiente de esta puebla de españoles fue ampliado de manera considerable, por cuanto se extendía desde el **río Santiago Izcuintla**, al norte de **Tepic**, hasta **Acapulco**, por cierto, puerto que recomendaba Francisco Cortés.



Nº 5: Puerto de Acapulco (Nicolás de Cardona, 1632).

Sin embargo, los planes cortesianos se demoraron.

Una circunstancia —dolorosa y extraordinaria— provocaría el arranque de numerosas expediciones y aventuras maríneas en 1526, en las que **Colima** tuvo un papel indiscutible en las tareas de exploración y descu-

brimiento a lo largo de la costa de la **Mar del Sur** y, llegado el momento, hacia las **islas del Poniente** y, lo mismo, tan pronto se pudo, estableció interesantes vínculos humanos y comerciales con los dos principales mercados de la época: **Perú** y **Filipinas**.



Nº 6: Galeón del siglo XVI (Pieter Brueghel el Viejo).

Aquella circunstancia —dolorosa y extraordinaria— fue el fracaso de una armada de ocho naves enviada por el rey Carlos a la **Especiería**, al mando de frey García Jofre de Loaisa, en 1525. Con él navegaban Sebastián Elcano, quien había logrado dar la primera vuelta al orbe un año antes, y Andrés de Urdaneta, que vivió algunos años en tierras de **Colima** antes de ingresar a la orden religiosa de los agustinos.



Nº 7: Fray Andrés de Urdaneta

Un par de naos de aquella armada hallaron refugio en tierras mexicanas y de ello dio parte Hernán Cortés al Emperador.³

Los informes cortesianos y una carta de Carlos V al conquistador se cruzaron en el camino, donde, a propósito de “las cuatro carabelas o bergantines” que tenía “para el propósito de descubrimiento de la **Especiería**”, decía:

³ *Carta de Hernán Cortés a Carlos V. Primer complemento de la Quinta Relación...* (Tenxtitn, 14 de septiembre, 1526), en: José Luis Martínez, *Documentos cortesianos*. México, UNAM y Fondo de Cultura Económica, 1990, I, 406-407.

Por la gran confianza que yo tengo de vuestra voluntad [...], yo os encargo y mando que luego que ésta recibáis [...], deis orden como dos de las dichas carabelas, o una de ellas con el bergantín, o como mejor os pareciere que puede haber mejor recaudo, enviando en ellas una persona cuerda [...] y bastecidas e marinadas de la gente y todo lo demás necesario, vayan en demanda de las dichas **islas de Maluco** hasta hallar nuestras gentes.⁴

En respuesta a la cédula real, los afanes marineros de Hernán Cortés se iniciaron con un simulacro realizado entre **Zacatula** y la provincia de **Colima**.



Nº 8: Costa de Zacatula (Nicolás de Cardona, 1632).

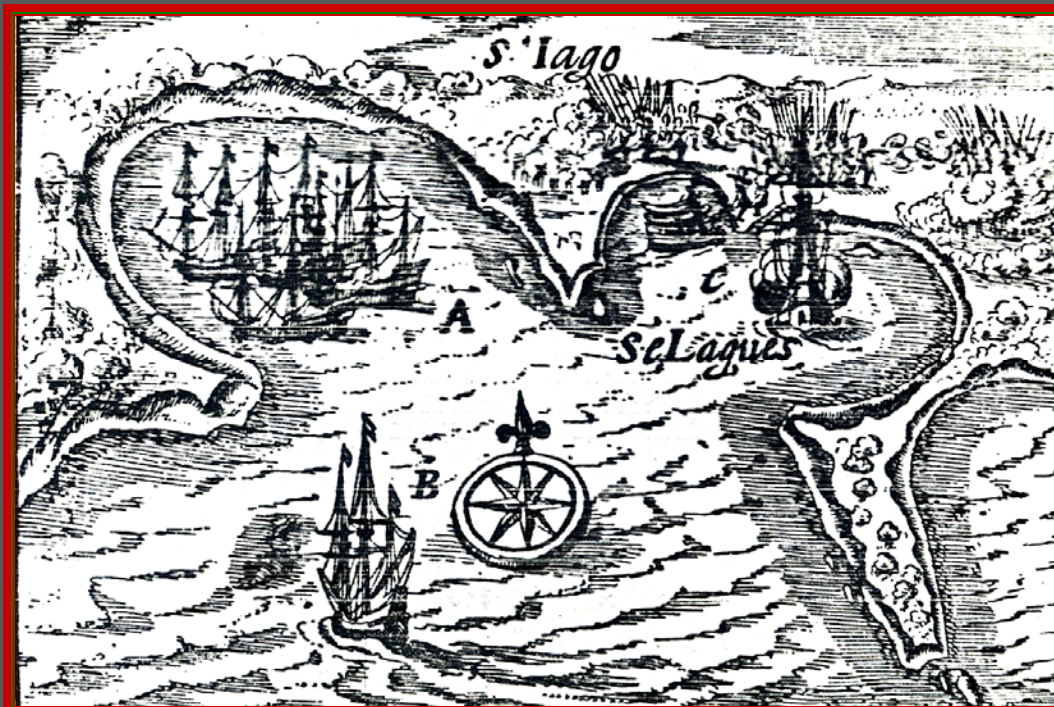
⁴ Cédula de Carlos V a Hernán Cortés en que le encarga prepare una armada para buscar las de García de Loaisa y Sebastián Caboto (Granada, 20 de junio, 1526), en: Martínez (1990), I, 375.

Al mando del capitán Pedro de Fuentes, el bergantín *Espíritu Santo*, zarpó de **Zacatula** el 14 de julio de 1527. Reconoció el “**Cabo Motín** que es la tierra de guerra”, el 19, y pasó por el **puerto de la Magdalena**, que nombraron así “porque surgimos en él su víspera”.



Nº 9: Puerto de la Magdalena (hoy, Maruata).

Continuó su travesía y avistó el **puerto de Colima** que “es muy hondable”, al que pusieron por nombre **puerto de Santiago**, “porque entramos en él víspera de Santiago”.



Nº 10: Bahías y puertos de Salagua y Santiago (Joris van Spielbergen, 1615).

La relación escrita en aquella ocasión informaba:

Toda esta costa está poblada de Indios, y nos daban agua y gallinas, y de lo que tenían, y es muy buena gente.⁵

Los vínculos entre esta armada y la **Villa de Colima**, ya venían de antes, por cuanto Palacios Rubios, primo y camarero mayor de Cortés, libró el 9 de abril de 1527 cierta cantidad de pesos de oro a “Diego Rodríguez el cual está en **Colima**”.⁶

También, el 5 de octubre de 1526, Hernán Cortés

⁵ *Relación del viaje que hizo un bergantín en lo de la mar del Sur antes que saliesen los navíos* (14 de julio, 1527), AGN, *Hospital de Jesús*, 438, exp. 1, editada por Luis Romero Solano, *Expedición cortesiana a las Molucas, 1527*. México, Jus, 1950 (Sociedad de Estudios Cortesianos, 6), 135-140.

⁶ Romero Solano (1950), 249-250.

mandó al propio Palacios Rubios librar a Francisco de Orduña, en el tiempo que fungió el cargo de alcalde mayor de **Colima, Michoacán y Zacatula**, 1,000 pesos de oro de minas

para pagar los sueldos a la gente e marineros que van a servir a la armada e navíos que yo envío a descubrir en la **Mar del Sur** [...] e para otras cosas cumplideras al despacho de la dicha armada,

de lo cual Orduña extendió relación para comprobar sus gastos.⁷

Todavía, el 19 de mayo de 1527, se halló presente en **Zacatula**, junto con Juan Rodríguez de Villafuerte, cuando Alonso del Castillo entregó

los navíos nombrados *San Juan* y *La Florida* y el *Galeón* [...], surtos, amarrados e anclados con sus áncoras e amarras e aparejos e cables,

al parecer, listos para zarpar.⁸

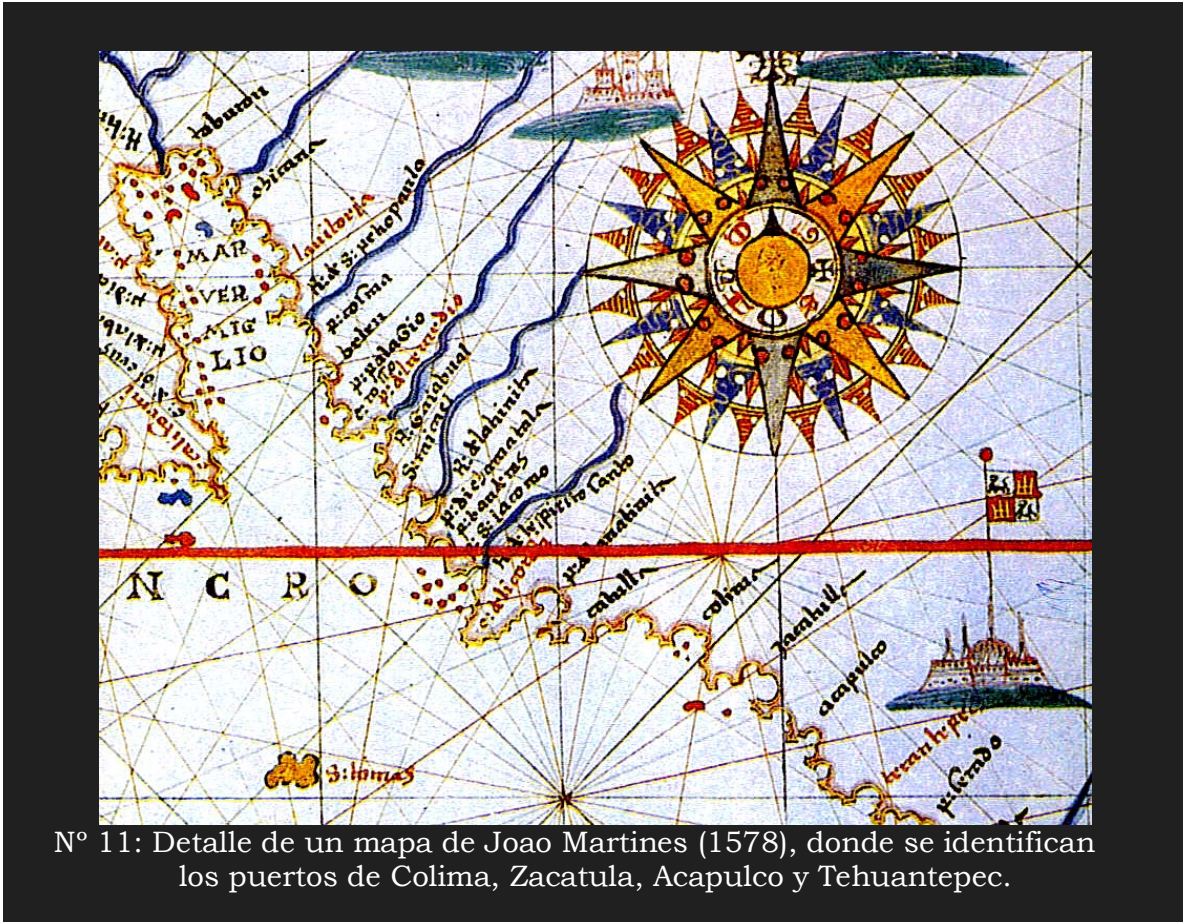
Tras el simulacro, el bergantín *Espíritu Santo* regresó a **Zacatula** y, de ahí, enfiló la proa hacia **Zihuatanejo**, puerto aledaño, de donde, el 31 de octubre siguiente, víspera de la fiesta de Todos los Santos, zarpó Álvaro Saavedra Cerón al mando de la armada compuesta por “dos navíos y un bergantín”, con 30 “piezas de artillería, mucha vitualla y cosas de rescate, como convenía para tan nuevo viaje”.

A partir de entonces y en los planes cortesianos, además de **Tehuantepec**, formaron **Zacatula y Colima** una

⁷ *Ibid.*, 219-220 y 244-247.

⁸ *Ibid.*, 237-238.

mancuerna muy importante para el desarrollo de exploraciones y viajes.



Nº 11: Detalle de un mapa de Joao Martines (1578), donde se identifican los puertos de Colima, Zacatula, Acapulco y Tehuantepec.

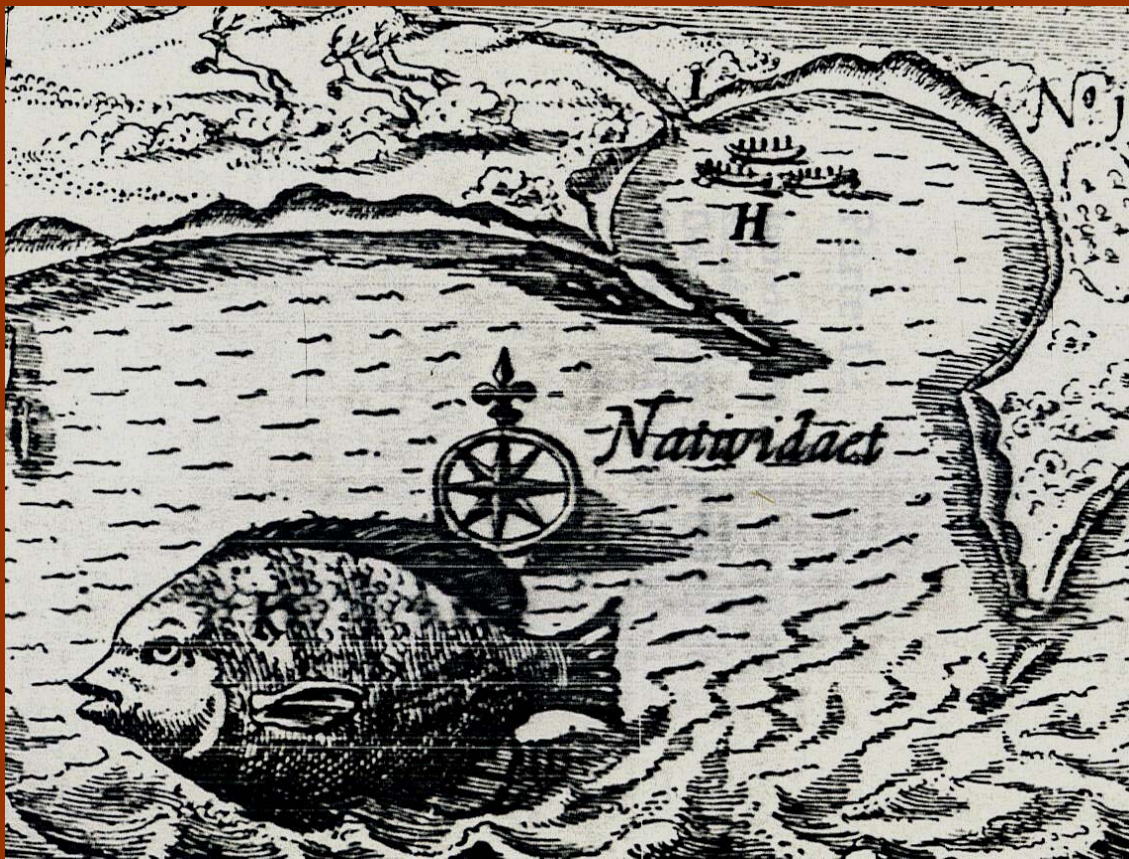
Con este objeto, don Hernando dividió en dos jurisdicciones las tierras de la **costa del Pacífico**, situando por cabeceras administrativas **Tehuantepec**, bajo el mando de Francisco Maldonado, y **Colima**, donde estaba su lugarteniente Francisco Cortés.⁹

Varios momentos particularmente intensos vivió la región de cara al mar: las exploraciones cortesianas y

⁹ Instrucción dada por Hernán Cortés a Álvaro de Saavedra para el viaje a las islas del Maluco (28 de mayo, 1527), en: Martínez (1990), I, 448; José Miguel Romero de Solís, *El conquistador Francisco Cortés. Reivindicación de un cobarde*. Colima, Archivo Histórico del Municipio de Colima, 1994 (Pretextos, textos y contextos, 10).

mendocinas, la expedición de López de Legazpi y Urdaneta a **Filipinas** y los preparativos de la encabezada por Sebastián Vizcaíno cuando el siglo estaba por cerrar.

Por ello, los puertos de Colima —**Xuchitlzin, Salagua, Santiago de Buena Esperanza, y La Navidad**, principalmente— se convirtieron en enclaves fundamentales para aprovisionar a los navíos, darles cobijo en tiempos de tormenta y reparación en sus astilleros cuando padecían averías. Además, sirvieron de escala para soldados y mercaderías, lugar neurálgico adonde llegaban las favorables o dolorosas nuevas de los aventureros y, en mapas y cartas de marear, aparecían como punto náutico de referencia.



Nº 12: Puerto de la Navidad (Joris van Spielbergen, 1615).

En un segundo período, al entrar la década de los cincuenta, la importancia recayó en el **puerto de la Navi-**
dad que, empero, vino a menos a partir, sobre todo, de
las clarísimas recomendaciones de fray Andrés de Ur-
daneta sobre **Acapulco**.



Nº 13: Puerto de Acapulco (A). En la parte inferior, el Fuerte de San Diego (B).

En este puerto, dominado por el **Fuerte de San Diego**, para defensa de la plaza y seguridad de la costa, recalaría por siglos el *galeón de Manila* o *nao de China*, que unía los mercados novohispanos con las **Filipinas**.

No todos estos puertos tuvieron, sin embargo, la misma importancia en la historia marítima del siglo XVI, es más, sorprende que, según los momentos, se privilegia-

ron unos u otros. Así, en el período cortesiano, los puertos más aprovechados fueron el de **Santiago de Buena Esperanza y Salagua** que, incluso, se convirtió en cuartel general del marqués del Valle, recuperando su importancia sólo a final del siglo, con Sebastián Vizcaíno.

Entre “bahías, rincones, surgideros” existentes en el litoral, adquirió cierto relieve el **puerto de Suchilzin**, en la costa de los **Motines de Colima**.



Nº 14: Puerto de Suchilzin o San Telmo.

Ahí, buscó refugio una de las naos del malogrado Diego Becerra; ahí, según el testimonio del agustino colimense fray Juan de Grijalba, el pirata atacó el pequeño astillero donde se labraba un barco para la pesca de perlas. Justo contra el proyecto de instalar este astille-

ro, se declaró, en 1588, el escribano real Cristóbal Hernández de Tene, quien, a pesar de ser entonces miembro del Cabildo de la **Villa de Colima**, “Pero Martínez de Nájera, juez de comisión, me prendió preso en esta cárcel entre unos negros, sin tener culpa”, porque en su calidad de regidor había pedido que

Su Señoría no permitiese se hiciese astillero en el **puerto de Suchizin**, por el gran daño que a esta Provincia y Villa le puede venir.¹⁰



Nº 15: Galeón del siglo XVII.

¹⁰ *Cristóbal Hernández de Tene, regidor de la Villa, protesta porque un juez de comisión le puso preso en la cárcel entre unos negros, sin tener culpa* (29 de octubre, 1588): Archivo Histórico del Municipio de Colima, sección A, caja 12, exp. 2, 3 ff.

Con ello, **Colima** se situó como punto de referencia náutico con lazos humanos y comerciales, desde el **Perú** hasta las **islas del Poniente**.



Nº 16: Detalle de un mapa de Ortelius (1579).

Al parecer, desde los **puertos de Colima** —tan lejos de **México**—, ya no hubo más expediciones ni jornadas que fueran al descubrimiento de nuevas tierras. Sólo y en escasas ocasiones, se vieron llegar piratas que iban a la caza de la *nao de China*.



Nº 17: Piratas holandeses luchan contra españoles en Salagua.

Acapulco, más cercano a la capital novohispana, centraba la atención de autoridades y mercaderes mientras que las **costas de Colima** perdían interés, tanto para

propios como para extraños. No obstante, en diversas ocasiones, fueron motivo para que la marinería de algún navío saltara a tierra con el fin de escapar de un permanente riesgo y buscar otro tipo de vida y beneficios.

El capitán Juan López de Vicuña bien lo expresó al informar en su *Memoria* de 1629 que, cuando los navíos zarpaban de **Acapulco** rumbo a las **Californias** y tocaban los puertos de **Salagua** y **Navidad**, cansada y harta de navegar la marinería, y porque “en estos puertos [...] hay pocos refrescos, se les huye la mitad y más de la gente”.¹¹ Años antes, fray Juan de Torquemada escribía:

El **Puerto de la Navidad**, donde vienen a reconocer los que vienen de la **China**, y aun allí desembarcan algunos.¹²



Nº 18: Detalle de un mapa de Tatton (1600).

¹¹ Véase Michael Mathes W., *Californiana II. Documentos para la historia de la explotación comercial de California, 1611-1679*. Edición, estudio y notas por W. Michael Mathes. Madrid, José Porrúa Turanzas, 1970 (Colección Chimalistac, 30), II, 138-139.

¹² Juan de Torquemada, *Monarquía indiana*. Introducción por M. León Portilla. México, Porrúa, 1969 (Biblioteca Porrúa, 41) [ed. facsimilar de la 2ª ed. de Madrid, 1723], I, 339.

Las raíces marítimas de **Colima** quedaban al desnudo o, en términos marineros, al socaire.

Si sus costas, durante décadas, sirvieron de plataforma para innumerables expediciones y armadas, sobre todo en tiempos de Hernán Cortés, más importantes fueron quizá las relaciones establecidas entre la **Villa de Colima** y el mar. Es preciso recalcar, además, los ecos de estas empresas marineras en la economía de la comarca, en la movilidad social, en los incidentes que provocaban a nivel local.

Tan es así que la máxima autoridad provincial, al tiempo que se preparaba la armada de Sebastián Vizcaíno, ostentaba un solemne título agregado al de alcalde o justicia mayor, a saber, “comisario general de la gente que va al nuevo descubrimiento de las **Islas de las Californias** por Su Majestad”¹³ y, en algún escrito notarial, la Villa fue nombrada “**Villa de Colima desta Nueva España de las Indias del Mar Océano**”.¹⁴

No obstante los importantes logros que se obtuvieron durante el siglo XVI, en lo que respecta a las exploraciones y al descubrimiento del tornaviaje a **Filipinas**, si ello se observa en una perspectiva de larga duración, desde tierra y en aquellos difíciles años, lo que se subrayaba y saltaba a la vista, con la congoja en el alma, eran los descalabros, los naufragios, las rebeliones a bordo, las inquinas de las diversas autoridades, las parcialidades cortesiana, neogallega, mendocina, etcétera.

Seguramente, hubo vecinos que embarcaron para nunca regresar; de algunos se sabe que llegaron hasta

¹³ *Jerónimo de Ávalos contra el capitán Hernando de Gálvez porque fue a su casa con mucha gente de guerra y entraron a su aposento y le llevaron preso* (4 de junio, 1596): Archivo Histórico del Municipio de Colima, sección A, caja 13, exp. 24, ff. 22-27.

¹⁴ *Testamento de Alonso Lorenzo de Meltoro ante el escribano Gaspar de Villadiego* (1536): Archivo Histórico del Municipio de Colima, sección A, caja 1, exp. 4, 4 ff.

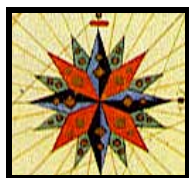
el **Perú** o son mencionados por las fuentes como idos, sin retorno, a la **China**.

Hubo calafates o simples marineros a quienes podemos rastrear a través de los protocolos de escribanos, y también, algunos navegantes y pilotos de gran experiencia: destacan un misterioso Juan Fernández Ladrillero que hizo repetidos viajes entre **Perú** y **Colima**; asimismo, Francisco Preciado, autor de una interesantísima relación de la que sólo se conserva su traducción italiana, impresa en Venecia en 1556; y Juan Pablo de Carrión, opositor tenaz de Legazpi y Urdaneta.

Todos ellos se jugaron la vida y apuraron ansias, al ver cerca la muerte; regresaban entonces a casa y les quedaba por dentro la zozobra y el desencanto.

Quizá sus frustraciones fomentaron las distancias que tomaría el vecindario con respecto al mar y la vuelta a la tierra, simbolizadas en la compañía establecida de Fernández Ladrillero con Melchor Pérez para explotar una huerta de cacao y los afanes de Preciado, convertido en encomendero al casar con una rica viuda.¹⁵

Poco a poco —es nuestra opinión repetida en varias ocasiones—, esta tierra dio la espalda a su mar; se hizo terrícola por más que los primitivos y bellos mapas de la época le otorgaran identidad marinera, tema que desarrollaremos a continuación.

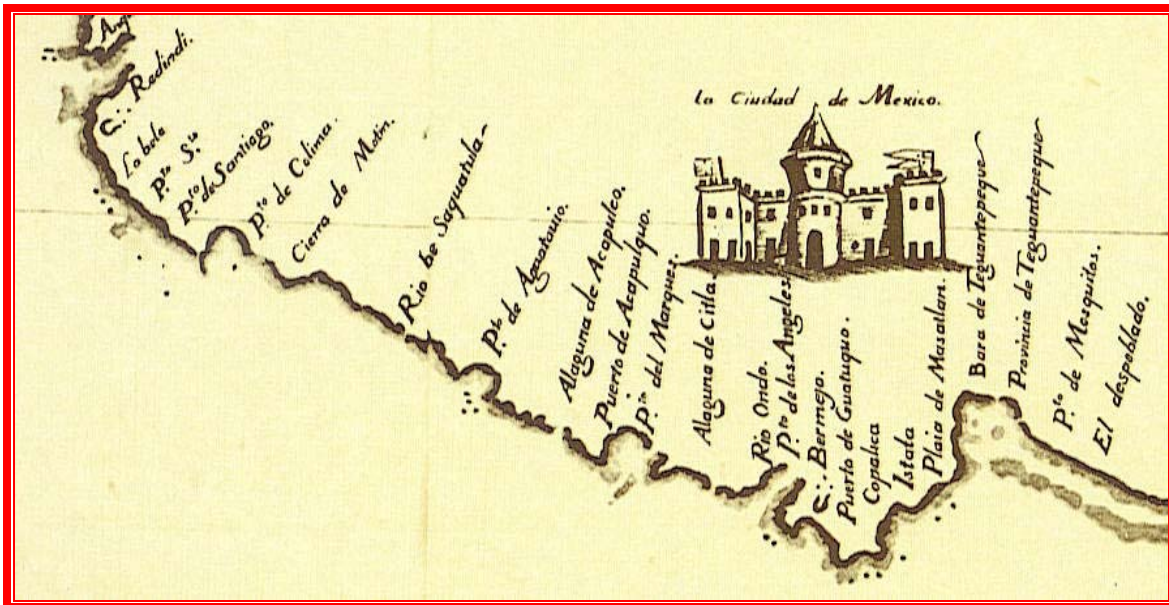


¹⁵ José Miguel Romero de Solís, *Andariegos y pobladores. Nueva España y Nueva Galicia (Siglo XVI)*. Zamora, El Colegio de Michacán, Archivo Histórico del Municipio de Colima, Universidad de Colima, CONACULTA- FONCA, 2001, arts. “Juan Pablo de Carrión”, “Juan Fernández Ladrillero” y “Francisco Preciado”.

Cartografía



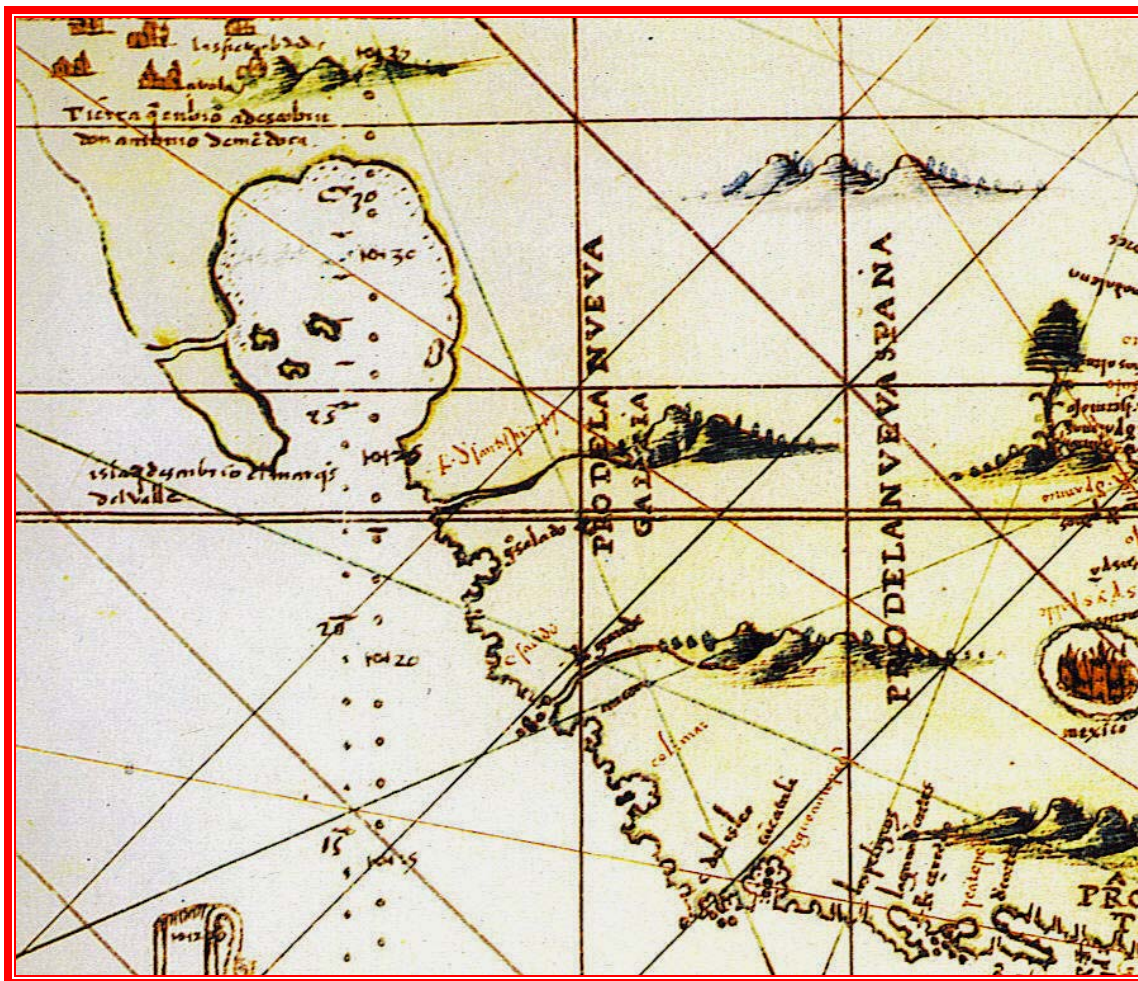
Mapa 1:
Costa de la Mar del Sur
(Domingo del Castillo, 1541).



Desde 1541, cuando **Domingo del Castillo** delineó el litoral de la **Mar del Sur** y los perfiles de la península de **California**, se hace constante la presencia marítima de **Colima**: el navegante distingue con precisión el **puerto**

de **Colima** y, poco más al norte, el de **Santiago de Buena Esperanza**.¹⁶

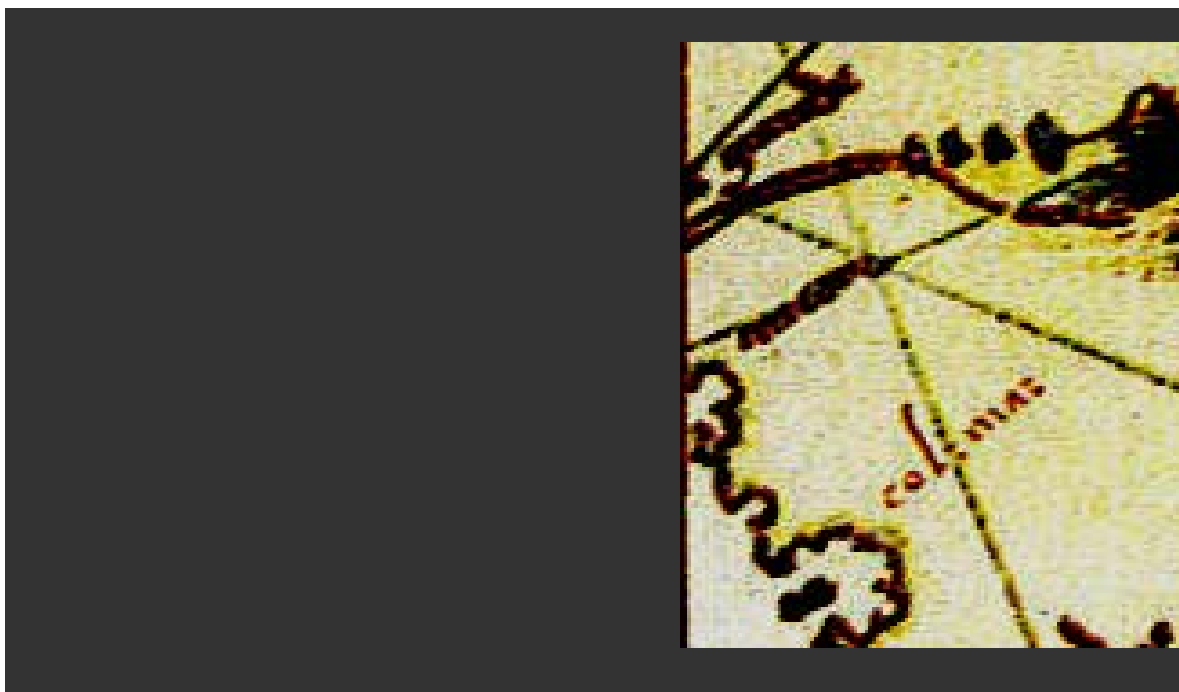
Mapa 2:
Litoral despoblado
(Alonso de Santa Cruz, 1542).



Un año después, si en un mapa de la cuenca del **Pacífico**, atribuido a Battista Agnese, no existen indicacio-

¹⁶ Mapoteca Manuel Orozco y Berra (MMOB), *Colección Orozco y Berra*, n° 589, en: José Luis Mirafuentes Galván y Arturo Soberón Mora, *Mapas y planos antiguos de Colima y del Occidente de México (1521-1904)*. México, Talleres de Galas de México, 1978 (Colección Peña Colorada), 25, mapa 3.

nes para **Colima**,¹⁷ en cambio, ese mismo año de 1542, el cosmógrafo real **Alonso de Santa Cruz**, en forma notable, destaca **Colimar** [sic] a la orilla de una redonda bahía, como puede verse en el detalle que reproducimos a continuación.¹⁸



Mapa 3:
Linderos de la Nueva Galicia y Nueva España
(Hernán Martínez de la Marcha, 1550).

Entre 1550-1554, hay que situar un mapa, quizá encargado por el oidor neogallego **Martínez de la Marcha**

¹⁷ Biblioteca Pierpont Morgan (Nueva York): Miguel León-Portilla, *Cartografía y crónicas de la antigua California*. México, UNAM y Fundación de Investigaciones Sociales, A.C., 1989, lámina XI.

¹⁸ Conservado en la Academia Real de Estocolmo, en: León-Portilla (1989), lámina XII. La expresión *Colimar* también aparece en otros documentos de la época: *Información del Obispo Zumárraga sobre la cédula de la Reina, en que pide que se dé congrua sustentación a su Cabildo* (14 de julio, 1530), en: Joaquín García Icazbalceta, *Don Fray Juan de Zumárraga. Primer obispo y arzobispo de México*. Edición de Rafael Aguayo Spencer y Antonio Castro Leal. México, Porrúa, 1988, 2ª ed. (Colección de Escritores Mexicanos), IV, 253.

para delinear las zonas limítrofes entre **Nueva Galicia** y **Nueva España**.



Su intención era situar con exactitud “dónde y cómo están situados los **pueblos de Colima** y **Ávalos**” y, viéndolo, se comprenderá mejor

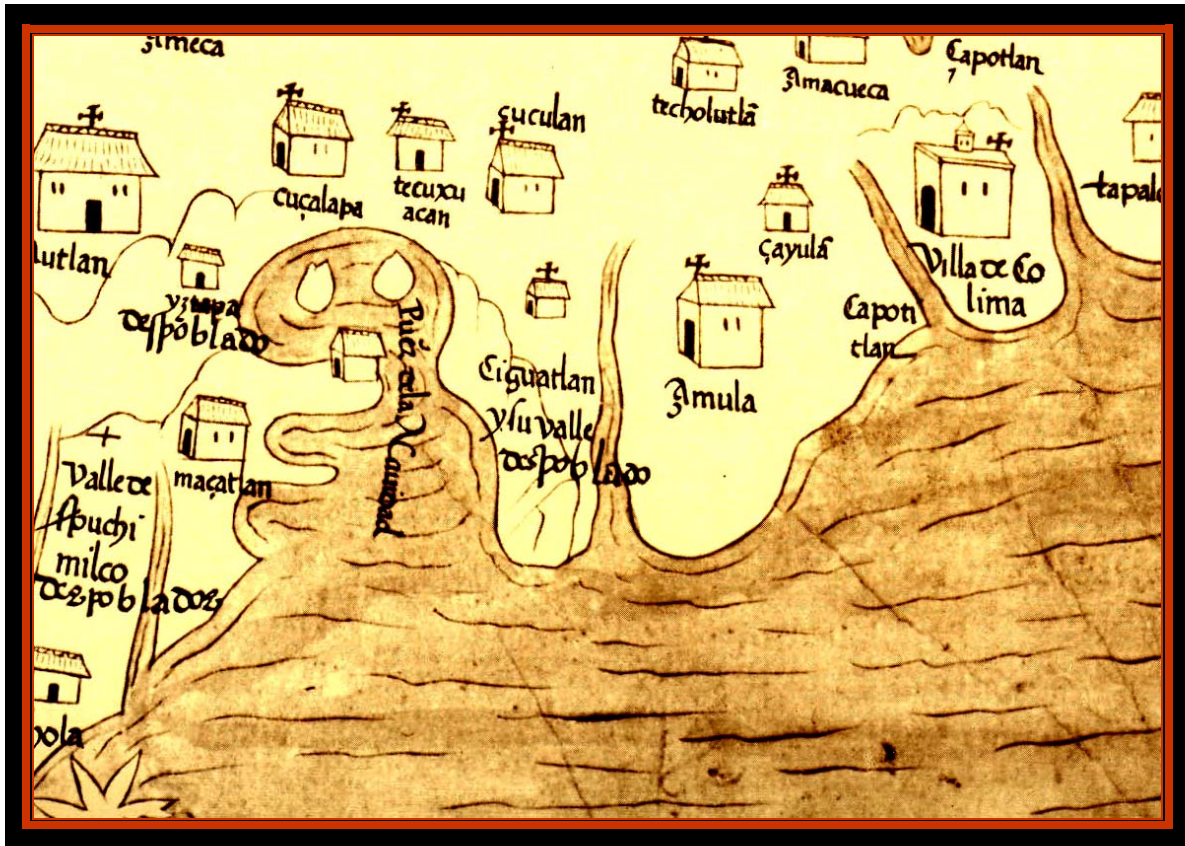
cuánto cumple al servicio de Su Majestad meterse [han] en la gobernación de este dicho Nuevo Reino.¹⁹

En el mapa del oidor neogallego, enmarcada por dos grandes ríos, la **Villa de Colima** asoma a la mar.²⁰

¹⁹ Archivo General de Indias, *Suma de la visita general de 1550*, cit. por José Francisco Román Gutiérrez, *Sociedad y evangelización en Nueva Galicia durante el siglo XVI*. Guadalajara, El Colegio de Jalisco, Universidad Autónoma de Zacatecas e Instituto Nacional de Antropología e Historia, 1993, 115.

²⁰ Archivo General de Indias, *Mapas y planos: México*, 560: Mirafuentes Galván-Soberón Mora (1978), 29, mapa 4. Véanse las interesantes páginas que le dedica Román Gutiérrez (1993), 113-123.

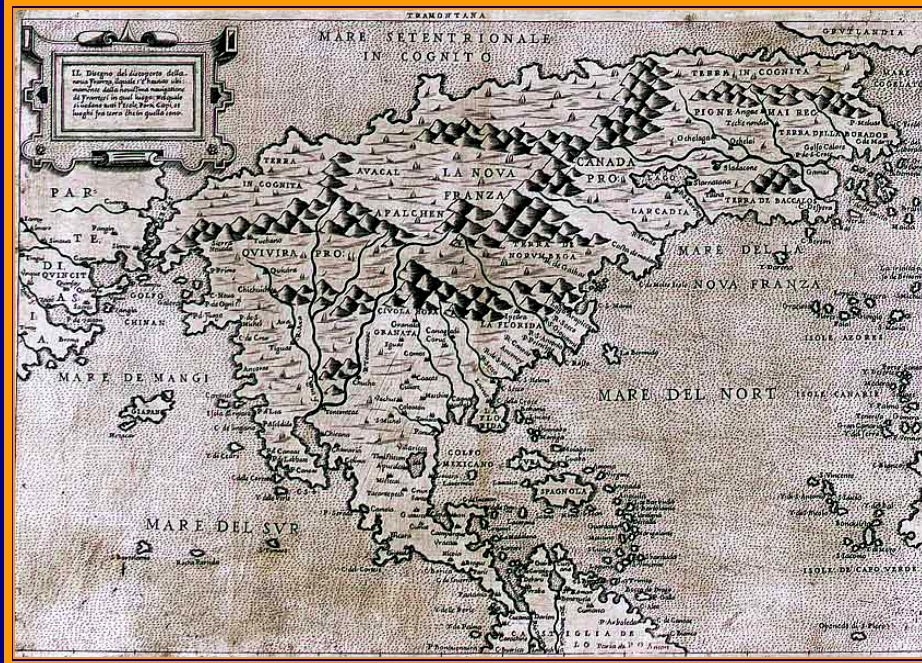
También se destaca de manera muy especial el **puerto de la Navidad**, rodeado por tres valles trágicamente despoblados: **Ciguatlan**, **Iztapa** y **Espuchimilco**.



Mapa 4:
Colima frente a California
(Paolo Forlani, 1566).

En Venecia (1566), **Paolo Forlani** grabó un interesante mapa atribuido durante mucho tiempo a Bolognino Zaltieri, donde **Colima** está asentada en el litoral

justo frente a las costas californianas (véase recuadro del detalle).²¹

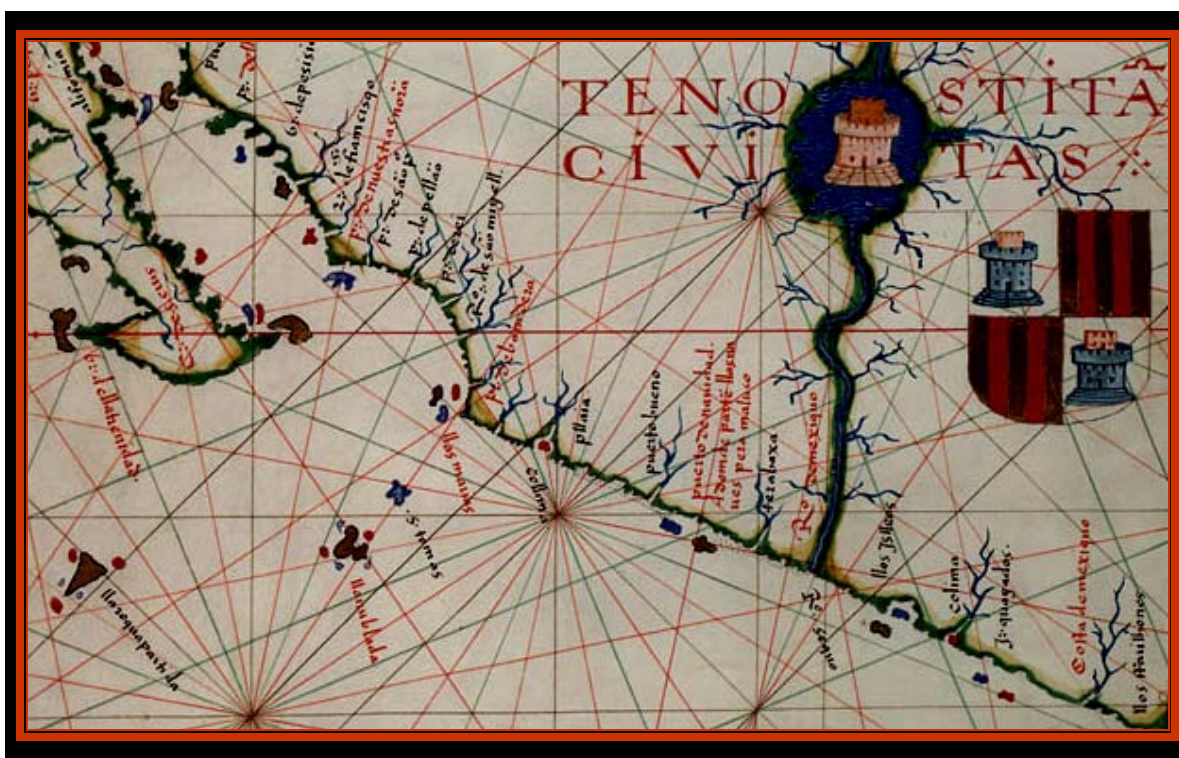


Detalle: Colima a la altura de California

²¹ Bibliotheque et Archives de Canada, N° de réf. : NMC 022901. Un mapa de Zaltieri, en el que Colima también aparece frente al litoral californiano, lo reproduce León-Portilla (1989), 75, figura 35.

Sin duda, las informaciones recibidas por el cartógrafo tuvieron que ver con alguien que supo el papel desempeñado por la **Villa de Colima** en la expedición de Hernán Cortés para el descubrimiento y colonización de **California**.

**Mapas 5 y 6:
Collima, dos veces indicada
(Fernán Vaz Dourado, 1573).**



Entre 1568 y 1576, **Fernán Vaz Dourado** logra varios mapas de los más hermosos de la época, de los que aquí reproducimos dos.²²

²² El primero, de la Biblioteca Nacional de Portugal, lo conocemos a través de la Fundació d'Estudis Històrics de Catalunya (F.E.H.C): www.histocat.cat/htm/vm_map_07.htm. El segundo se conserva en el Museo Naval (Madrid): lo reproduce León-Portilla (1989), lámina XVII y en la portada.

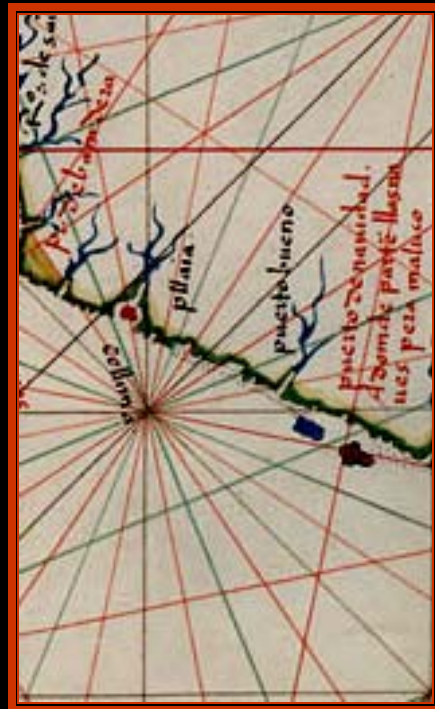
Ante todo, nos sorprende que, en ambos, al norte y sur del **puerto de la Navidad**, registre dos veces **Collima** —así es su grafía—.

Del primero de ellos, hay que subrayar lo siguiente: en la posición más al sur, **Collima** está junto a la desembocadura de un río y muy cerca de otro gran río llamado “**Mexicano**” o “**Río Seco**” (ver, recuadro A).

De la otra posición, al norte del **puerto de la Navidad** —de “donde parten las naves para **Maluco**”—, es preciso observar que **Collima** figura como punto de referencia y centro neurálgico de innumerables trazos que se proyectan en todas direcciones. Su nombre, además, como para destacar su importancia, está escrito sobre la **Mar del Sur**, junto a una importante bahía (ver, recuadro B).



Recuadro A



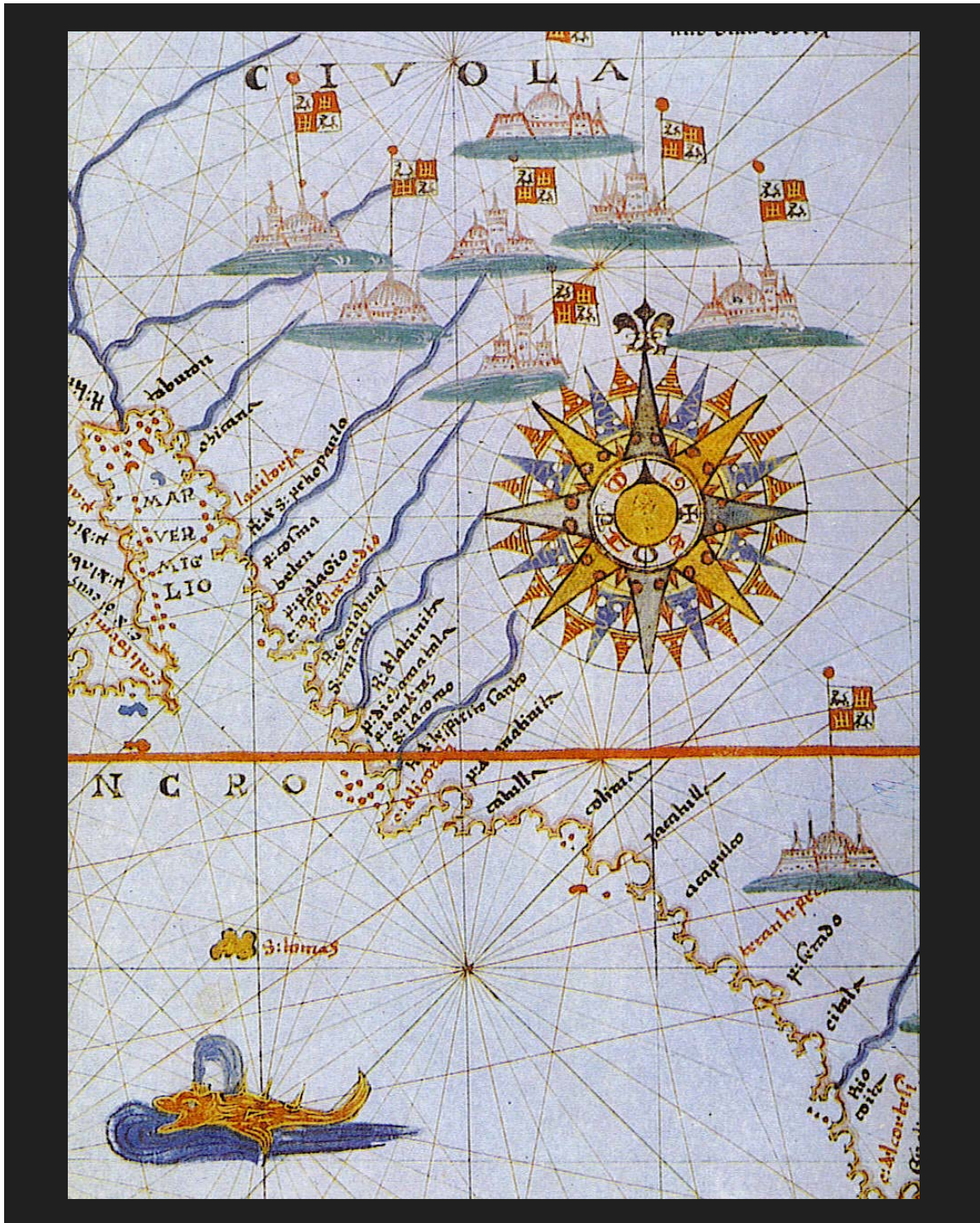
Recuadro B



Mapa 7:
Colima, al socaire de las siete ciudades de Cibola
(Joan Martines, circa 1578).

Con marcado estilo mallorquín, **Joan Martines** dibujó un mapa que destaca, sobre todo, el imponente señuelo de las siete ciudades de **Cibola** (circa 1578). Resulta notable que, después de treinta años de haber sucedido

aquella aventura, aún estaban presentes los sueños de fray Marcos de Niza, en el horizonte de la época.



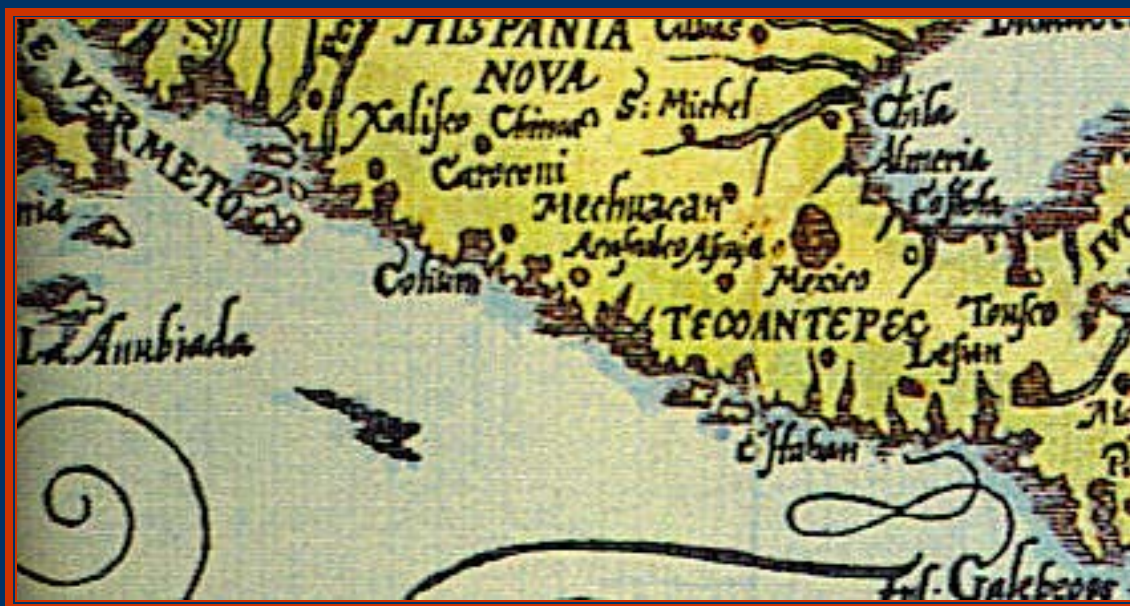
En lo que respecta a **Colima**, salta de nuevo a la vista, a la orilla de la mar, en un punto equidistante entre **Acapulco** y el **puerto de la Nativita**, cerca de **Çalalla** [**Salagua**].²³

Mapa 8:
Colima, único puerto de la Mar del Sur
(Sebastián Munster, 1578).



²³ León-Portilla (1989), lámina XV.

También en 1578, **Sebastián Munster** grabó su *Americae sive novi orbis nova descriptio*, y nos sorprende un tanto porque, en el litoral novohispano, sólo destaca de manera especial **Colima**, como único puerto identificado en la costa novohispana del “**Mare Pacífico**”.²⁴



Detalle del mapa de Munster.

**Mapas 9 y 10:
Colima, tierra adentro, a orilla de la mar
(Abraham Ortelius, 1579 y 1589).**

El flamenco **Abraham Ortelius**, autor del *Theatrum orbis terrarum* (1570), en un mapa de 1579 que nombra *Americae sive novi orbis nova descriptio*, sitúa a **Colima** costa adentro.²⁵

²⁴ Mirafuentes Galván–Soberón Mora (1978), 43, mapa 7.

²⁵ National Library of Australia, *Digital Collections*: map NK 1527. Nos llamó la atención el Dr. Thomas Calvo sobre esta diferencia de detalles entre los mapas de 1579 y 1589.



Diez años después, en 1589, no ofrece otra versión de la costa del **Pacífico** —“quod vulgo **Mar del Zur**” [sic]²⁶—, donde **Colima** queda situada con rostro marinerero junto al **puerto de Navidad** (recuadros A y B).²⁷

²⁶ Expresión latina que significa: “popularmente llamado Mar del Sur”.

²⁷ León-Portilla (1989), 43, figura 18.



Recuadro A (1579).

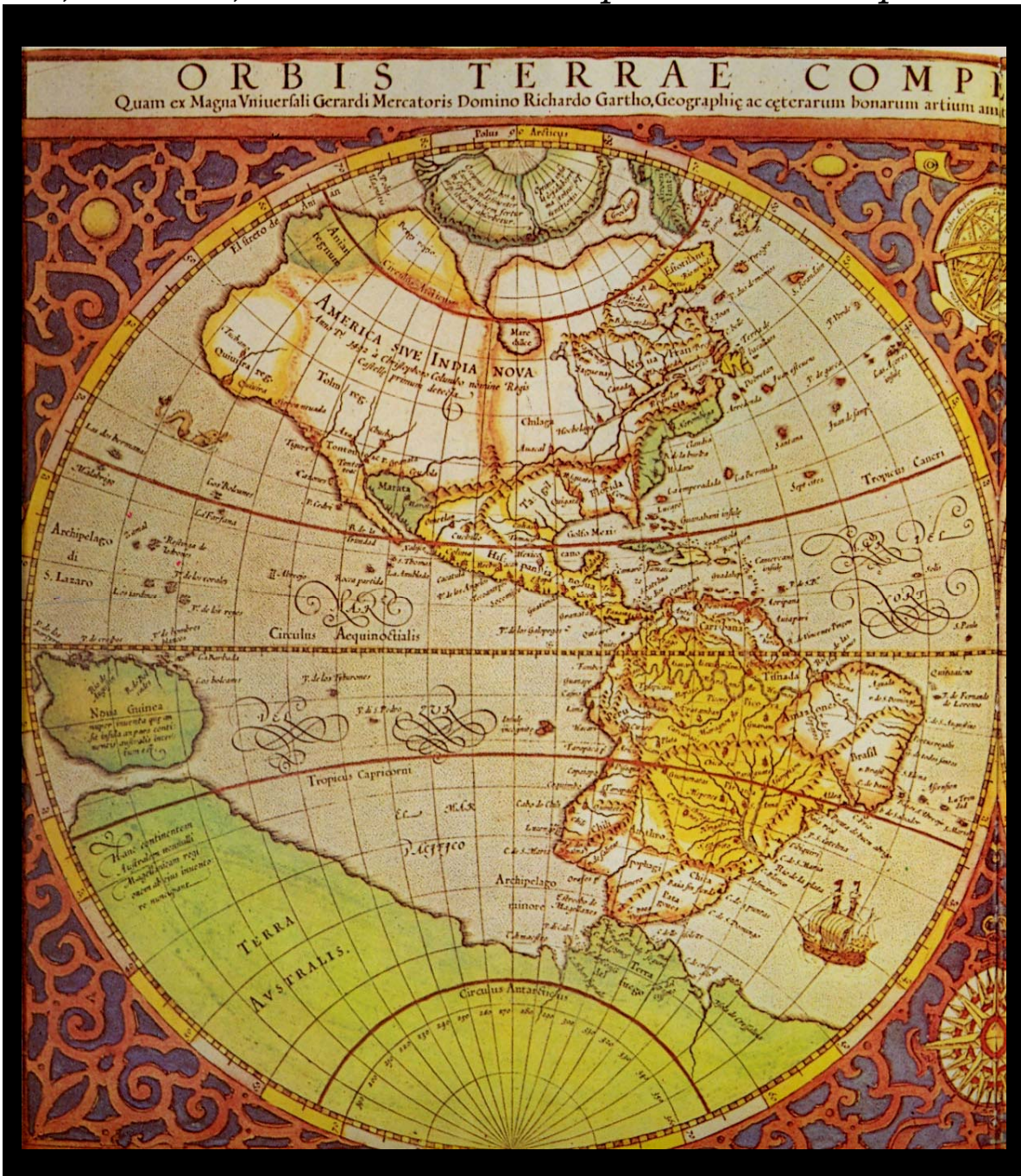


Recuadro B (1589)

Mapa 11:
Colima, en el litoral del Pacífico
(Rumuldo Mercatore, 1587).

Rumuldo Mercatore, hijo del famoso cartógrafo **Gerhard Kremer**, apodado "**Mercator**" —autor de las "pro-

yecciones” conocidas por su sobrenombre— da a conocer, en 1587, su *Orbis terrae compendiosa descriptio*.



Sin duda, impresiona que **Colima** halla su lugar entre los muy escasos puntos señalados por Mercatore, en el occidente de la **Nueva España**.²⁸

Mapa 12:
Colima entre Purificación y Zacatula
(Petrus Plancius, 1594).

Petrus Plancius —“forma latinizada de Pieter Platevoit (Pedro Pieplano, literalmente)”²⁹— da a conocer en 1594, su muy bello y coloreado *Orbis terrae typus de integro multis in locis emendatus*.



²⁸ León-Portilla (1989), lámina XVIII.

²⁹ Wikipedia. *La enciclopedia libre*.

En este mapa se indican, con presencia marinera, una lista de poblaciones neogallegas y novohispanas que destacamos en el mismo orden dado por Plancius: **Xalisco**, **Compostela**, **Purificación**, **Colima**, **Zacatula**, **Tecuan-tepec**, **Acapulco** y, finalmente, **Huatulco**.³⁰



Mapa 13:
Colima desaparece del mapa
(Gabriel Tatton, 1600).

La primera vez que hallamos la drástica decisión de “desaparecer del mapa” a **Colima**, es en un diseño de **Gabriel Tatton**, que grabó Benjamín Wrigth (1600).³¹

Mientras surge destacada la comarca de **Motines** y figuran todavía los puertos de la **Navidad** y **Santiago**, no obstante de estar abandonados y casi sin movimiento mariner, **Colima** pasa desapercibida como punto de

³⁰ www.betzmaps.com/images; León-Portilla (1989), lámina XX, reproduce una versión de 1596.

³¹ Mirafuentes Galván-Soberón Mora (1978), 63, mapa 12; según León-Portilla (1989), lámina XXII, fue grabado en 1616.

La villa fundada por **Hernán Cortés**, que tanta presencia marinera había tenido a lo largo del siglo XVI, ahora, en los albores del XVII, pierde presencia o se ubica tierra adentro.



A manera de epílogo



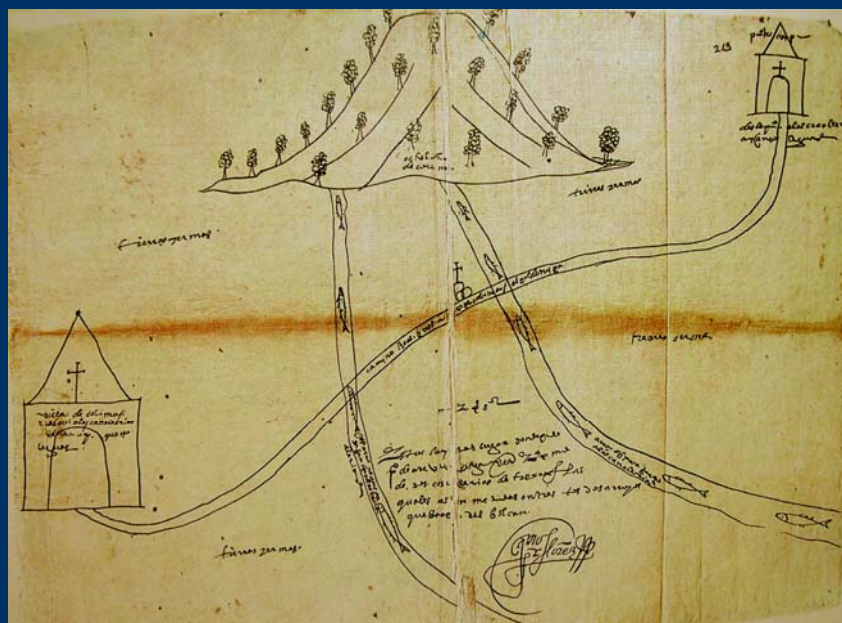
Los mapas, apenas esbozados, apenas con algunos puntos de referencia, como el que reproducimos de Sebastián Munster, poco a poco fueron llenándose de nombres, indicaciones, notas, precisiones.

De pronto, comenzó a sentirse la presencia de **Colima** en la cartografía de la época, y fue una presencia marinera porque la identidad que se le otorgaba a esta Villa de españoles, fundada por órdenes de Hernán Cortés, era como puerta abierta a la mar y plataforma de exploraciones y viajes.

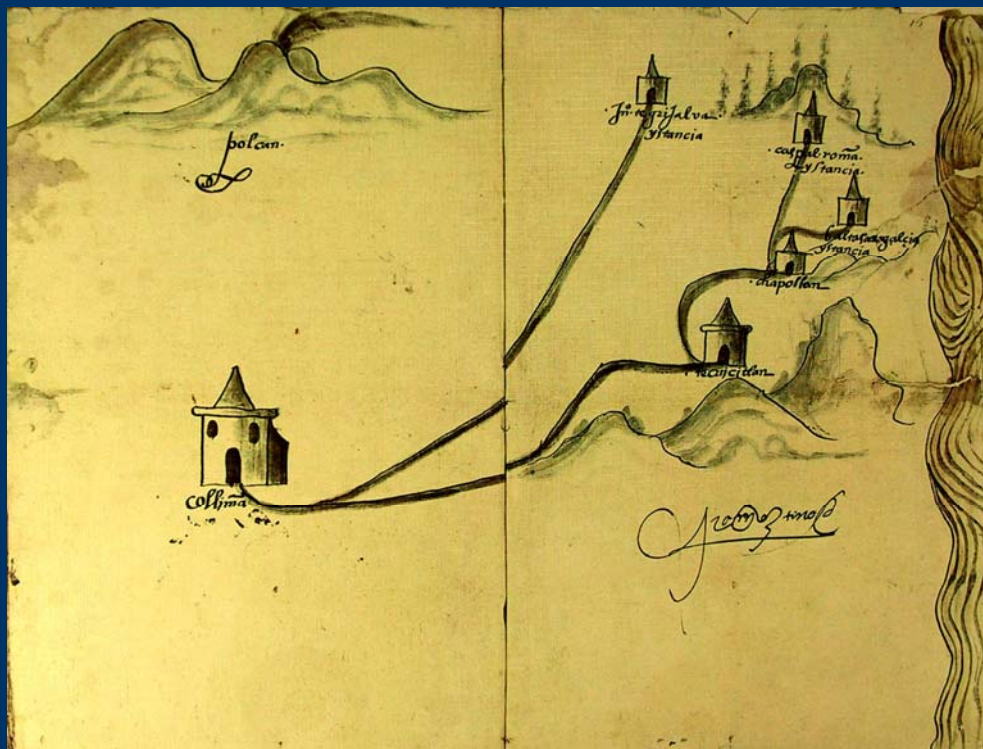


Sin embargo, en lugar de tener por puerta abierta la **Mar del Sur**, razón misma de su fundación y de su existir como la cartografía del tiempo subrayaba, aquel **Océano** se le cerró o, simplemente, **Colima** lo empezó a ignorar.

De hecho, los vecinos y sus preocupaciones se fueron alejando de la costa para aferrarse a las mercedes de tierra que, con ahínco, los pobladores buscaban y solicitaban.

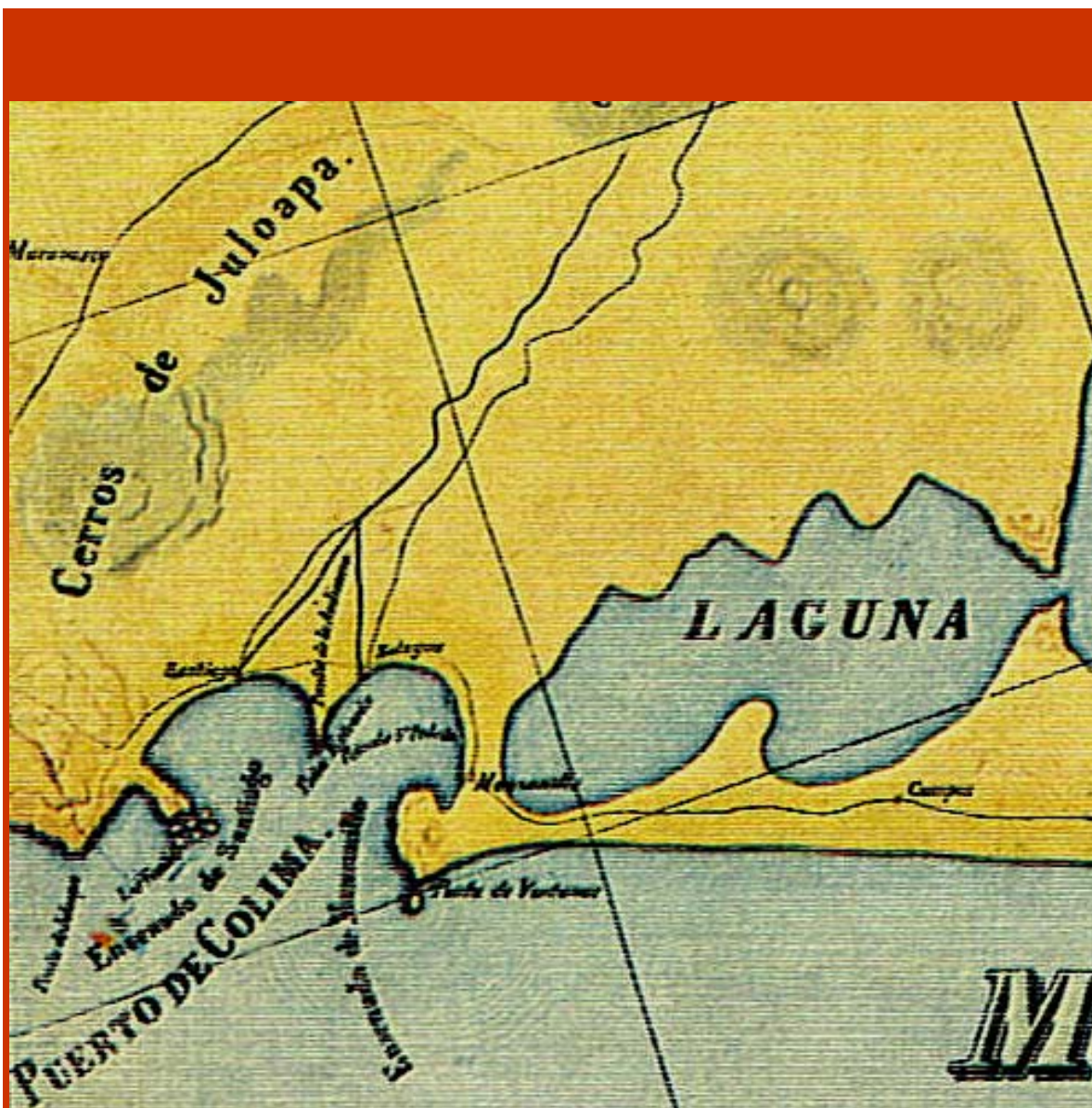


Nº 20: Merced de tierra a Pedro de Arévalo (1571).



Nº 21: Tierras de Gaspar Román en Chapula (1590).

No obstante, para los cartógrafos, de vez en cuando, surgía aquella dimensión olvidada como queriéndola resucitar: así lo vemos en un *Mapa del Estado de Colima sacado del que levantó en 1834 Dn. Eduardo Harcourt*.³²



Nº 22: Mapa del Estado de Colima (circa 1858).

³² MMOB, *Colección Orozco Berra*, nº 1676: Mirafuentes–Soberón (1978), 151, mapa 33.

Ahí se muestran airosas las ensenadas de **Manzanillo** y **Santiago**, y entre las dos, como para no olvidar **Colima** sus raíces marineras, se lee con mayúsculas **Puerto de Colima**.³³

Colima, en la Casa del Archivo,
31 de enero de 2008.



Índice y referencias de las ilustraciones

1. Portada: *L'Amérique* de Nicolás de Fer (1698), en: Bibliothèque et Archives Canada : réf. NMC 026825-1, NMC 026825-2.
2. *Hernán Cortés*: Archivo General de Indias. Reproducido por Georges Blond *et al.*, *Hernan Cortez*. Paris, Hachette, 1963 (Collection Génies t Réalités), 204.
3. Nicolás de Cardona, *Puerto de Salagua* (1632), en: José Antonio Calderón Quijano (Dir.), *Documentos para la Historia del Estado de Colima, siglos XVI-XIX*. México, Novaro (Colección Peña Colorada), 1979, 119.
4. *Fronteras entre Nueva Galicia y Nueva España* (1550): Archivo General de Indias, *Mapas y planos*, 560, en: José Luis Mirafuentes Galván y Arturo Soberón Mora, *Mapas y planos antiguos de Colima y del Occidente de México (1521-1904)*. México, Talleres de Galas de México (Colección Peña Colorada), 1978, 29, mapa 4.

³³ MMOB, *Colección Orozco y Berra*, n° 1676: Mirafuentes Galván-Soberón Mora (1978), 151.

5. Nicolás de Cardona, *Acapulco* (1632): www.armada15001900.net.
6. Pieter Bruguel el Viejo, *Galeón del siglo XVI*: www.armada15001900.net.
7. Fray Andrés de Urdaneta, O.S.A.: <http://heritage.villanova.edu>.
8. Puerto de la Magdalena (hoy, Maruata): www.fotopaises.com.
9. Joris van Spielbergen, *Bahías y puertos de Salagua y Santiago* (1615): Calderón Quijano (1979), 127.
10. Nicolás de Cardona, *Puerto de la Navidad* (1632): Calderón Quijano (1979), 127.
11. Detalle de un mapa de Joao Martines (1578): León-Portilla (1989), lámina XV.
12. Joris van Spielbergen, *Puerto de la Navidad* (1615): Calderón Quijano (1979), 120.
13. *Puerto de Acapulco*: www.arikah.net/enciclopedia-espanola/Acapulco.
14. Puerto San Telmo o Suchilzin: www.mexicodesconocido.com.
15. Galeón del siglo XVII: www.personal.us.es/.
16. Detalle de un mapa de Ortelius (1579): National Library of Australia, *Digital Collections*: map NK 1527.
17. Piratas holandeses luchan contra los españoles en Salagua: Calderón Quijano (1979), 127.
18. Detalle de un mapa de Tatton (1600): Mirafuentes Galván-Soberón Mora (1978), 63, mapa 12.
19. Munster, *Tabula novarum insularum* (1552): www.cummingmapsociety.org.
20. *Merced de tierra a Pedro de Arévalo* (1571): Archivo General de la Nación, *Tierras*, vol. 2687, exp. 15, f. 213, reproducido por Mirafuentes-Soberón (1978), 39, mapa 6.
21. *Tierras de Gaspar Román en Chapula* (1590): Archivo General de la Nación, *Tierras*, vol. 3343, exp. 30, f. 15, reproducido por Mirafuentes-Soberón (1978), 55, mapa 10.
22. Mapa del Estado de Colima (circa 1858): MMOB, *Colección Orozco Berra*, n° 1676: Mirafuentes-Soberón (1978), 151, mapa 33.

Fin